



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufo.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

01.04.2025 № 5.3-13-964

На № _____ от _____

Информационное письмо

Директору
ООО «Транспортно-промышленной
компания "ЮГ ПОВОЛЖЬЯ»
Винокуровой С.В.
Email: vinokurovasv@list.ru; vezem@list.ru

Уважаемая Светлана Викторовна!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о нарушении безопасности движения - происшествии при перевозке опасных грузов, произошедшего 07 марта 2025г. на станции Котельниково Волгоградского территориального управления Приволжской железной дороги.

Обстоятельства нарушения безопасности движения: 07 марта 2025 года в 09 часов 40 минут (московское время) на железнодорожном пути станции Котельниково Волгоградского территориального управления Приволжской железной дороги, при графиковой остановке поезда для смены локомотивной бригады, в ходе проведения осмотра стрелком военизированной железнодорожной охраны был обнаружен пролив опасного груза из-под крышки заливной горловины вагона-цистерны № 76002898 (груз – бензин моторный, аварийная карточка АК305). Вагон следовал по групповой отправке, станция отправления – Татьяна Приволжской железной дороги, грузоотправитель ООО «Лукойл-Волгограднефтепереработка».

Вагон был отцеплен и переставлен на путь для устранения пролива. Для ликвидации последствий привлекалось Ростовское территориальное подразделение Краснодарского центра «Экоспас» филиала АО «ЦАСЭО». Течь груза устранена путем отгрузки лишнего топлива.

Согласно материалам расследования и технического заключения,



установлено: причиной пролива опасного груза явилось превышение степени допустимого наполнения вагона-цистерны опасным грузом без учёта максимальной температуры окружающего воздуха при перевозке.

Грузоотправителем ООО «Лукойл-Волгограднефтепереработка» были нарушены требования части 3 ст. 21 Федерального закона от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», пунктов 8, 16 Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонов бункерного типа для перевозки нефтебитума (утв. Приказом Минтранса РФ от 29.07.2019 года №245).

В целях предотвращения в дальнейшем подобных нарушений безопасности движения со стороны грузоотправителей при подготовке и перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией, а также усилить контроль в весенний период за заполнением котла цистерны грузом с учётом температурных условий по маршруту следования. Грузополучателям, в адрес которых планируется отправка наливных опасных грузов из регионов с низкими температурами, рекомендуется в весенний период информировать грузоотправителей о прогнозируемых максимальных температурах окружающего воздуха в месте назначения.

Заместитель начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп. Бородинов А.Н.
тел. 8-919-871-54-79

